

## ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-18-C64-48-00-000

3 753 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанным тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм  
2000

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм  
Отсутствует

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Подкрылки  
пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Внутренняя длина фургона, мм  
4100

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
16,8

Залицовочные уголки  
Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей  
т-образный фиксаторами открытых дверей

Ручка на заднем портале  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца вдоль бортов

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

Наугольники  
Наугольники из лакированной стали

Фурнитура (петли, замки)  
из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH)

Отбойники  
Буфер резиновый - 2 ед

Лесенка  
Имеется

Боковая защита  
Отсутствует

Уплотнители дверей <b>2- лепестковый</b>	Освещение <b>Светодиодное освещение</b>	Передние белые габаритные фонари <b>Имеются</b>
Задние красные габаритные фонари <b>Имеются</b>	Задний доп. стоп сигнал <b>Отсутствует</b>	Дополнительно <b>Световозвращающая контурная маркировка</b>
Наружная обшивка / Толщина, мм <b>Плакированный металл</b>	Внутренняя обшивка / Толщина, мм <b>Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры</b>	Напольное покрытие / Толщина, мм <b>Транспортная фанера</b>
Задние двери <b>двухстворчатые, с углом открытия 270 гр.</b>	Количество петель на дверях <b>3 ед. на каждой двери (оцинкованная сталь)</b>	Вид САТ <b>Промтоварный фургон</b>