

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-26-C16-48-00-000

3 764 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанным тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внутренняя длина фургона, мм 3000	Внутренняя ширина фургона, мм 2050
Внутренняя высота фургона, мм 2000	Объем внутреннего грузового пространства, м3 12,3	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5
Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Оцинкованный уголок 50мм	Толщина передней стенки, мм 50
Толщина боковых стенок, мм 50	Толщина крыши, мм 50	Толщина задней двери, мм 50
Залицовочные уголки Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль	Наугольники Наугольник пластиковый	Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости
Крепление фургона к раме шасси Крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком
Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники Резиновые - 2 ед.	Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками
Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны	Лесенка Имеется	Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу <b>Отсутствуют</b>	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) <b>Отсутствует</b>	Боковая защита <b>Отсутствует</b>
Уплотнители дверей <b>3-х лепестковый</b>	Освещение <b>Светодиодное</b>	Передние белые габаритные фонари <b>Имеются</b>
Задние красные габаритные фонари <b>Имеются</b>	Задний доп. стоп сигнал <b>Отсутствует</b>	Дополнительно <b>Сетовозвращающая контурная маркировка</b> <b>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ</b>
Наружная обшивка / Толщина, мм <b>Плакированный металл</b>	Внутренняя обшивка / Толщина, мм <b>Оцинкованная сталь</b>	Пол <b>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью</b>
Напольное покрытие / Толщина, мм <b>Транспортная фанера</b>	Задние двери <b>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</b>	Количество петель на дверях <b>3 ед на каждой двери</b>
Вид САТ <b>Изотермический фургон</b>	Боковые двери (имеется, отсутствует) <b>Отсутствуют</b>	Другое <b>Сетовозвращающая контурная маркировка.</b> <b>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ</b>